

с 1440 по 1455 год — общее число галер, нанимаемых ежегодно частными лицами, колебалось от 9 (что, впрочем, являлось исключением) до 20 и в среднем равнялось 14; следовательно, общий груз этих галер составлял весьма приблизительно 3—4 тысячи тонн.

Несмотря на незначительность приведенных цифр, мы не должны, разумеется, недооценивать значения, которое линейное судоходство, по справедливому мнению исследователей, играло в экономике того времени. Организацию транспортной службы и руководство ею государство брало на себя: оно определяло число вооруженных людей на каждой галере, назначало главу каравана и разрешало все мелкие вопросы, связанные с поездкой. Это делалось не только по военным и политическим соображениям, но и в интересах фиска: государство стремилось обеспечить взимание пошлин на ввоз и вывоз наиболее ценных товаров. Именно по этой причине право на перевоз пряностей, шелка и других товаров, представлявших собой большую ценность при незначительном объеме, было закреплено за судами, совершавшими постоянные рейсы. Венецианские хронисты XV века часто указывают величину стоимости груза, прибывавшего на галерах из Александрии и Бейрута; таким образом, нам известно, что стоимость груза каждой из этих галер, неоднократно достигала суммы 200 тысяч дукатов (700 килограммов чистого золота) и даже превышала ее. Естественно, что в эти грузы вкладывалась большая часть имевшегося в городе свободного капитала. Во многих контрактах о заключении ссуды или сделки купли-продажи отмечалось, что уплата должна производиться по прибытии галер; это прибытие вызывало наибольшее оживление деловой жизни крупного международного рынка Риальто.

Однако, несмотря на бесспорность вышеприведенных фактов, было бы абсурдным полагать, что 14 галер, перевозивших 3000—4000 тонн груза, исчерпывали всю морскую торговлю Венеции. В своей знаменитой речи-завещании, являющейся ценнейшим источником статистических сведений, дож Мочениго указывает, что в Венеции, кроме 45 больших и мелких галер, на которых было занято 11 тысяч матросов и солдат, имелось также 300 нефов (nave) грузоподъемностью более 120 тонн, которые обслуживало 8 тысяч матросов, а также 3 тысячи небольших кораблей грузоподъемностью от 6 до 120 тонн. Даже